

## BDS42 车载定位终端功能简介

三重定位、多重报警、驾驶行为分析、4G 全网通一体机



深圳市博正计算机软件有限公司

## ★ 描述

BDS42 是一款 4G 车载定位终端，采用 GPS/BDS/LBS 三重定位技术，配置内置外置大天线，搜星迅速，信号接收能力强，定位更快更精准。终端结合驾驶行为分析及多重异常报警等功能于一体，规范驾驶员安全行驶，提高车辆安全系数。

产品采用金属外壳，体积小、易安装、易隐藏，支持 6-60V 超宽幅电压输入，智能适配大巴汽车、摩托车、电动车使用。

多功能的远程信息处理设备，旨在帮助车队跟踪和监控各种运输资产，包括底盘、平板汽车、卡车、灌装集装箱等。该设备增强了全球连接性，在其前身的强大和灵活性的基础上，支持多种运输应用程序，并提供可操作的数据，如路线位置更新、路线历史、到达和离开通知等。

设备具备 IP67 防水，可以在各种严格的环境下使用，可以扩展配置传感器，用户可以实时掌握温湿度等。

在智慧城市、公共安全、轨道交通应用的行业上体现，满足智慧城市、公共安全、轨道交通等不同基础建设上。

## ★ 产品特点

- ▣ 采用 RTOS（RT-Thread）操作系统，系统稳定性强；
- ▣ 4G 全网通，向下兼容网络
- ▣ 三重定位系统：BDS+GPS+LBS 更快更精准；
- ▣ 驾驶行为检测，车辆急加速、减速，拐弯、超速等触发报警；
- ▣ 电子围栏自动报警功能；
- ▣ 接口协议丰富，支持多种平台下的 SDK 协议，内部含各类交通应用的基本功能，灵活合作配套多方服务要求。

## ★ 产品参数

## 核心硬件参数

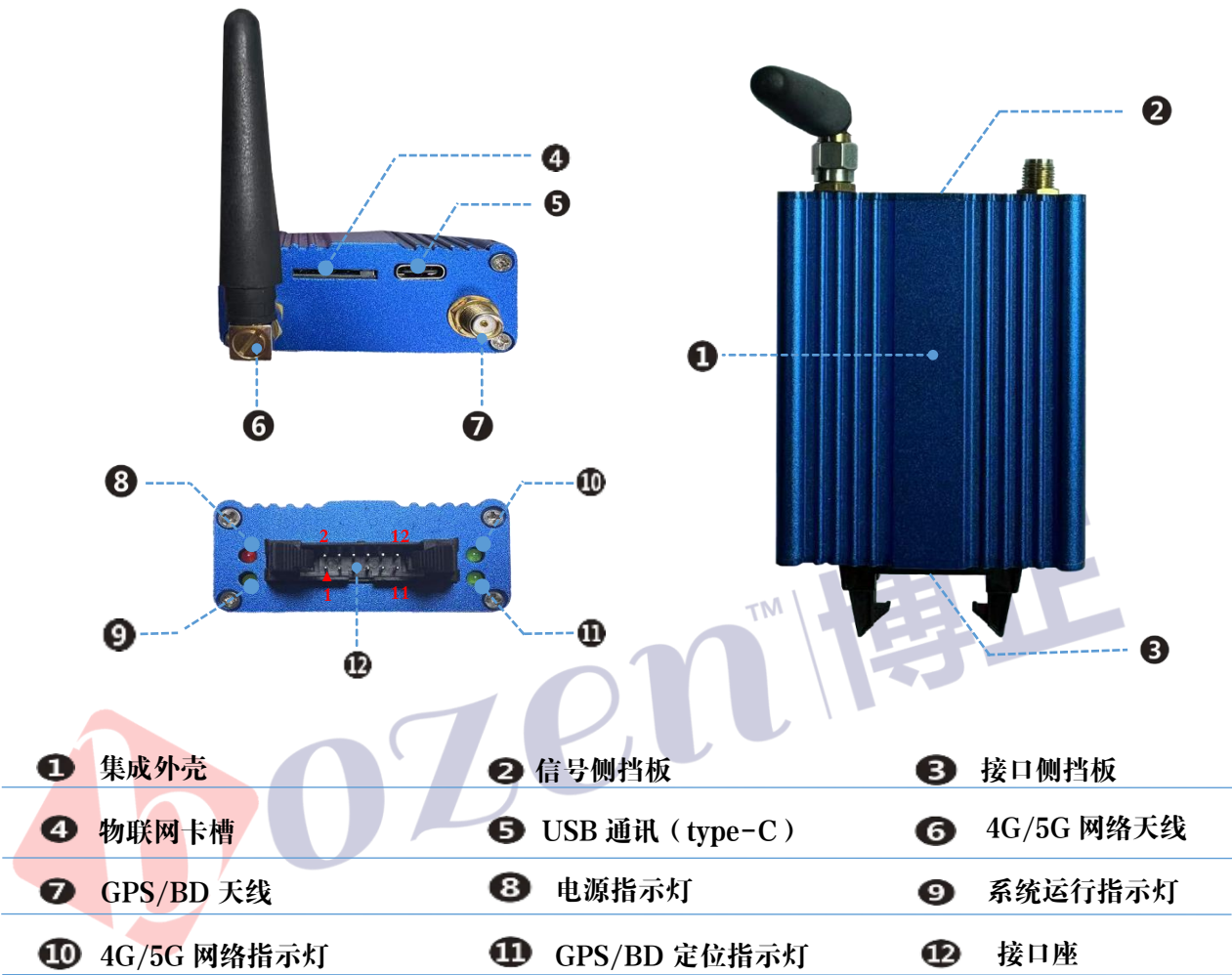
CPU	CPU 为工业级高性能高速 ARM Cortex 内核
操作系统	RT-Thread 操作系统
通讯	4G LTE 网络（向下兼容网络） USB 2.0 Device x 1 HID 接口，满足博正配套软件 USB 通信
GSM	双向通话：可单独设置按键对应的授权号码，当按下按键就可拨打授权号码，并可接听来电 GSM 频段 TD B38/B39/B40/B41 MIC 语音通话
定位系统	GPS / BEIDOU/LBS 多重定位。实现 GPS 自动识别电子围栏报站，自行或人工采集经纬度做报站信息，平台系统支持查看车载终端的运行轨迹 平均热启动小于等于 1sec( open sky ),平均冷启动小于等于 20sec(open sky) 定位精度小于 5m 通道数 66 通道
存储	存放终端参数，GPS 行车轨迹等相关信息
CAN 总线	预留 CAN 总线接口
LED	LED 电源指示灯，GPS 指示灯，网络通讯指示灯，状态指示灯
I/O	外设控制电路开关，如锁油路，Key（SOS）检测电路，定制 *
工作环境	-30℃~80℃，湿度：10%~90%（非冷凝）
电源	支持 9V、12V、24V 输入，电源为宽压范围即，输入 6V~60V 内置电池 150mAh(3.7V)，默认不配置 ACC 电路检测功能

	5V 输出供外设电源接口
规格尺寸	55.2*26*71.2 mm
其他	可预留第三方集成接口

## ★ 软件功能

	博正内部协议栈（USB、TCP/IP） 必备
	支持 TCP/IP Socket 接口 客户选择
接口	支持 http/https 接口，如客户定义和通知协议
	支持符合 JT808 协议中的相关规定
	支持客户自定义协议，另行二次开发
操作系统	RT-Thread 操作系统
	GPS/ BEIDOU/LBS 多重定位。实现 GPS 自动识别电子围栏报站，自行或人工采集经纬度做报站信息，平台系统支持查看车载终端的运行轨迹
定位系统	电子围栏，车辆行驶范围超出设定区域，将向平台发送报警信息
	具备超速、拐弯、低速滞留等报警提示
	心跳打包经纬度等相关信息上报
	Key 触发按钮，通过软件输入电话号码，紧急情况根据优先讯息和后台通话
历史轨迹	可回放 365 天的行车轨迹，回放当时车速，方向停留时间等内容，特别数据定制 *
位移报警	当车辆遇到非法操作或被盗时可通过电脑或手机 APP 远程切断油电
其他	可预留第三方集成接口

★ 外观描述



其中⑫接口的定义如下：

序号	接口功能	序号	接口功能
1	TTL 电平输出 TXD	7	KEY
2	TTL 电平输入 RXD	8	GND
3	VOUT_5V 电源输出	9	ACC 点火检测
4	GND	10	RLY 控制油路
5	CAN 总线 H	11	电源正极 ( + )
6	CAN 总线 L	12	电源负极 ( - )

## ★ 应用领域

企业班车、车辆租赁、物流运输、企业通勤班车、出租车学校学生安全等。

以下空白

